



Daten & Fakten

StreetScooter WORK XL

Mit dem „StreetScooter WORK XL“ produzieren die Deutsche Post DHL Group und Ford einen für die Paketzustellung in Ballungsräumen maßgeschneiderten, umweltfreundlichen E-Transporter. Basis des Fahrzeugs ist ein Ford Transit Fahrgestell, das mit einem batterieelektrischen Antriebsstrang und einem Karosserieaufbau nach Vorgaben der Post-Tochter StreetScooter ausgestattet wird. Der StreetScooter Work XL muss bis zu 200 Stopps und Anfahrvorgänge in der Paketzustellung bewältigen und ist bis zu 300 Tage im Jahr im Einsatz. Der Kastenaufbau in robuster und einfacher Bauweise bietet genügend Ladevolumen für die Pakete und verfügt außerdem über eine Ausstattung, die allen Sicherheitsstandards entspricht.

Technische Daten

Fahrzeugtyp	StreetScooter WORK XL
Einsatzgebiet	Paketzustellung
Motorleistung (in kW)	bis zu 90 (122 PS)
Drehmoment (in Nm)	bis zu 276
Batterietyp	Lithium Ionen
Batteriekapazität (in kWh)	bis zu 76
Reichweite (in km)	bis zu 200
Höchstgeschwindigkeit (in km/h)	90
Maße (L/B/H in m)	7,00 / 2,14 / 2,85
Volumen (in m ³)	20
Zuladung (in kg)	bis zu 1.275
zulässiges Gesamtgewicht/Leergewicht (in kg)*	4.050 / 2.900
Ladeanschluss	AC-Typ 2 (11 kW)
CO ₂ -Einsparung und Diesel pro Jahr und Fahrzeug	5 Tonnen und 1.900 Liter

Klimaschutzziel: Bis 2050 emissionsfrei

Der StreetScooter ist ein wesentlicher Bestandteil des ambitionierten Umweltprogramms GoGreen, in dessen Rahmen der Konzern Deutsche Post DHL bis 2050 alle logistikbezogenen Emissionen netto auf null reduzieren möchte. Eines der vier Teilziele auf dem Weg dahin ist, bis 2025 auf lokaler Ebene die Lebensqualität der Menschen durch saubere Transportlösungen zu verbessern. Dazu will der Konzern seine eigene Abholung und Zustellung zu 70 Prozent auf saubere Lösungen umstellen.

Stand: Oktober 2018