



Der Elektrotransporter StreetScooter

Mit dem StreetScooter hat die Deutsche Post DHL Group zusammen mit der StreetScooter GmbH und Instituten der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule (RWTH) Aachen ein eigenes zukunftsweisendes Elektroauto speziell für die Brief- und Paketzustellung entwickelt. 2012 wurde der erste Prototyp in verschiedenen Workshops getestet und erwies sich in puncto Ausstattung, Ladekapazität und Sicherheitsstandards als geeignet. Anfang 2014 setzte Deutsche Post DHL dann insgesamt 150 Vorserienfahrzeuge in verschiedenen Zustellstützpunkten bundesweit im Betrieb ein.



Heute fahren über 15.000 StreetScooter für die Deutsche Post DHL Group überwiegend in Deutschland. Elektrofahrzeuge eignen sich insbesondere für Fahrten mit ausgeprägtem Start-Stopp-Verkehr. Der StreetScooter für die Brief- und Paketzustellung muss bis zu 300 Stopps und Anfahrvorgänge pro Tag bewältigen und ist bis zu 300 Tage im Jahr im Einsatz. Durch die fast vollständige Emissionsfreiheit von Schadstoffen und Lärm sind die Autos sehr umweltfreundlich und leise.

Technische Daten (StreetScooter Work L)

Motorleistung (in kW)	51
Batterietyp	Lithium Ionen
Batteriegröße (in kWh)	43,4
Reichweite (in km)	bis 161 (WLTP)
Höchstgeschwindigkeit (in km/h)	100
Länge / Breite / Höhe (in m)	5,81 / 2,09 / 2,31
Volumen (in m ³)	8
Gesamtladung (in kg)	1014
zulässiges Gesamtgewicht/ Leergewicht (in kg)	2.800 / 1.786
CO ₂ -Einsparung pro Jahr und Fahrzeug	4 Tonnen

Stand: April 2021