



## DHL Freight eröffnet neues Frachtterminal im Rhein-Main Gebiet

- Erlensee stärkt europäisches Netz und bedient steigende Nachfrage im Straßentransport
- Zwei vollelektrische Volvo Trucks für CO<sub>2</sub>-freien Nahverkehr am Standort im Einsatz

**Bonn, 10. Juni 2022:** DHL Freight, einer der führenden Anbieter für Straßentransporte in Europa, hat am 10. Juni feierlich ein neues DHL Freight Terminal in Erlensee, Rhein-Main Gebiet eröffnet. Rund 260 Mitarbeiter kümmern sich ab sofort u.a. um Stückgut und Komplettladungen am modernen Standort und tragen so zur Steigerung der Effizienz und Servicequalität im europäischen Landverkehrsnetz bei. Die neue Umschlaganlage nahe Frankfurt am Main umfasst ein Crossdock-Terminal, ein Lager für Spezialchemie und allgemeine Produktionsstoffe sowie Büroflächen, die im dafür aufwändig sanierten, denkmalgeschützten Tower des ehemaligen Fliegerhorstes entstanden sind. Mit der Eröffnung des neuen Terminals nimmt DHL Freight im Rahmen einer kürzlich geschlossenen Kooperationsvereinbarung mit Volvo Trucks auch zwei vollelektrische Lkw für den Nahverkehr in Betrieb, um so die Abholung und Zustellung von Waren an Kunden CO<sub>2</sub>-frei und damit nachhaltiger zu gestalten.

„Die Nachfrage nach Straßentransport und maßgeschneiderten Logistik-Dienstleistungen erfordert, dass wir unser Netzwerk stetig vergrößern. Mit dem neuen Standort in Erlensee als wichtigen Knotenpunkt im Raum Frankfurt am Main haben wir unsere Kapazitäten nochmals deutlich erweitert und können so unseren Kunden bessere Lösungen und Services bieten. Gleichzeitig sind wir stolz darauf, durch moderne und nachhaltige Lösungen am Standort wieder ein Stück mehr zur Nachhaltigkeitsstrategie unseres Konzerns beizutragen,“ so Thomas Vogel, CEO DHL Freight DACH.

Das rund 82.840 m<sup>2</sup> umfassende Bauprojekt wurde nach modernsten Bau- und Umweltstandards gebaut, gemäß der *Sustainability Roadmap* von Deutsche Post DHL Group, die unter anderem eine nachhaltige Bauweise bei Neubauten vorsieht. Die Dächer des Lagers sowie des Pförtnergebäudes, eine Fläche von 11.300 m<sup>2</sup>, wurden begrünt, und im Innen- sowie Außenbereich energiesparende LED-Beleuchtung verbaut. DHL Freight unterstützt außerdem, zusammen mit anderen Unternehmen sowie Forschungseinrichtungen, das Projekt CiLoCharging (City Logistic Charging), das sich damit beschäftigt, ein Lade-, Energie- und Routenmanagement in der stadtnahen Logistik zu integrieren und zu optimieren. Die entwickelten Prozesse des Projekts werden im neuen Logistikzentrum in Erlensee durch den Einsatz der zwei vollelektrischen Volvo Lkws getestet. Die Elektro-LKW werden vor allem zur



Abholung und Auslieferung von Kundenwaren im Rhein-Main-Gebiet und somit im Nah- sowie Stadtverkehr eingesetzt. Bei einer Nutzlast von 16t liegt die Reichweite bei bis zu 250 km.

Der neue Standort in Erlensee im Main-Kinzig-Kreis, realisiert durch Fäth Immobilien, ist günstig an den Autobahnknotenpunkten BAB 66 und 45 gelegen und auch nach Frankfurt am Main sind es nur etwa 25 km. Rund 260 Mitarbeitende aus der Niederlassung von DHL Freight Maintal und von DHL Freight Euronet sind nach Erlensee umgezogen. Zudem soll die Anzahl der Mitarbeitenden kurz- bis mittelfristig auf rund 300 wachsen. Damit baut DHL Freight seine Kapazitäten in seinem europäischen Stückgutnetzwerk weiter aus und begegnet so der enorm hohen Nachfrage nach Transportlösungen im Straßengüterverkehr.

Neben einem 12.000 m<sup>2</sup> großen Crossdock-Terminal befinden sich auf dem Areal auch 3.800 m<sup>2</sup> Büroflächen sowie ein 10.500 m<sup>2</sup> großes Lager für Spezialchemie und allgemeine Produktionsstoffe. Für die Büroflächen wurde unter anderem der ehemalige, denkmalgeschützte Tower des Flughafens im Gewerbepark Fliegerhorst II aufwändig saniert und in das Terminal integriert. Das Lager für Spezialchemie entspricht den existierenden Vorschriften des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) und der Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen (4. BImSchV) und erfüllt damit höchste Sicherheitsstandards.

Erst im August 2021 war der Spatenstich erfolgt. Die große Eröffnungsfeier am 10. Juni 2022 wurde begleitet durch Tim Scharwath, CEO DHL Global Forwarding, Freight, Uwe Brinks, CEO DHL Freight, Thomas Vogel, CEO DHL Freight DACH, Götz Hanningsmann, Standortleiter DHL Freight Erlensee sowie Thorsten Stolz, Landrat Main-Kinzig Kreis, Sylvia Braun, Bürgermeisterin Bruchköbel, Stefan Erb, Bürgermeister Erlensee und dem Bauherren Ferdinand Fäth, Geschäftsführer Bau- und Immobilienverwaltung Fäth.

– Ende –

Sie finden die Pressemitteilung zum Download sowie weiterführende Informationen unter [dpdhl.de/pressemitteilungen](https://dpdhl.de/pressemitteilungen)

## **Medienkontakt**

Deutsche Post DHL Group

Media Relations

David Stöppler

Tel.: +49 228 182-9944

# Pressemitteilung



E-Mail: [pressestelle@dpdhl.com](mailto:pressestelle@dpdhl.com)

E-Postbrief: [pressestelle.konzern@dpdhl.epost.de](mailto:pressestelle.konzern@dpdhl.epost.de)

Im Internet: [dpdhl.de/presse](https://dpdhl.de/presse)

Folgen Sie uns: [twitter.com/DeutschePostDHL](https://twitter.com/DeutschePostDHL)

**DHL – The logistics company for the world**

**DHL** ist die weltweit führende Marke in der Logistik. Mit unseren DHL-Divisionen bieten wir ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, den internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 380.000 Mitarbeiter\*innen in über 220 Ländern und Territorien weltweit verbindet DHL sicher und zuverlässig Menschen und Unternehmen und ermöglicht so globalen nachhaltigen Handel. Mit einer einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern und spezialisierten Lösungen für Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Engineering, Manufacturing & Energy“, „Auto-Mobility“, und „Retail“ ist DHL „The logistics company for the world“.

DHL ist Teil des Konzerns Deutsche Post DHL Group. Die Gruppe erzielte 2021 einen Umsatz von mehr als 81 Milliarden Euro. Mit nachhaltigem Handeln sowie dem Engagement für Gesellschaft und Umwelt leistet der Konzern einen positiven Beitrag für die Welt. Bis 2050 strebt Deutsche Post DHL Group die Null-Emissionen-Logistik an.