



## DHL Express baut neues Gateway in Helsinki

- Investitionsvolumen in Höhe von 100 Millionen Euro
- Umzug für 2025 geplant

**Vantaa/Finnland, 16. Juni 2023:** DHL Express Finnland wird am Flughafen Helsinki-Vantaa ein Logistikzentrum für den internationalen Luftexpressverkehr errichten. Die Gesamtinvestitionen in die neuen Räumlichkeiten sowie die Technologie auf dem Aviapolis-Gelände belaufen sich auf rund 100 Millionen Euro für die gesamte Mietdauer. Sobald der Airside-Zugang in Betrieb ist, können die auf dem Vorfeld geparkten DHL-Flugzeuge direkt vom neuen Gebäude aus erreicht werden. Alle ein- und ausgehenden Express-Sendungen in Finnland werden in dem Logistikzentrum abgewickelt, dessen Fertigstellung für die zweite Hälfte des Jahres 2025 geplant ist.

Die neue Anlage ist eine Reaktion auf das wachsende Sendungsvolumen von DHL Express in Finnland, das in den letzten Jahren durch den internationalen E-Commerce und eine bemerkenswerte Nachfragersteigerung in allen Kundensegmenten angetrieben wurde. „Die Flexibilität, Zuverlässigkeit, Schnelligkeit und globale Abdeckung unserer Dienstleistungen sind entscheidend für die Supply-Chain-Planung unserer Kunden. Im Laufe der Jahre haben wir systematisch in unsere Aktivitäten in Finnland investiert und diese ausgebaut. Mit diesem Projekt werden wir unsere Kapazitäten deutlich erhöhen und damit das Potenzial für künftiges Wachstum sicherstellen. Die neue, hochmoderne Gateway-Anlage wird uns in die Lage versetzen, weiterhin zuverlässige und schnelle Transportdienstleistungen zu erbringen, die die Wettbewerbsfähigkeit finnischer Export- und Importunternehmen unterstützen“, sagt Oktay Nuri, Managing Director DHL Express Finnland.

Am neuen Gateway werden rund 150 Mitarbeitende beschäftigt sein, und es wird erwartet, dass die Zahl noch um mehrere Dutzend wächst. Der Hauptsitz von DHL Express Finnland wird in separaten Büroräumen untergebracht sein.

„Der neue Standort wird rund 16.000 Bruttoquadratmeter groß sein und damit mehr als doppelt so groß wie unser derzeitiges Gateway in Vantaa. Das automatische Sortiersystem kann etwa 6.500 Sendungen pro Stunde verarbeiten. 90 direkte Ladebuchten ermöglichen eine effiziente Sortierung der Sendungen direkt vom Förderband zu den Lieferwagen. Alle Ladebuchten werden mit Ladestationen für E-Fahrzeuge ausgestattet sein, was unser Ziel unterstützt, unsere gesamte Abhol- und Zustellflotte innerhalb weniger Jahre zu elektrifizieren“, erklärt Janne Appel, Operations Director DHL Express Finnland.



## **Nachhaltige Netzwerkentwicklung**

Deutsche Post DHL Group hat sich zum Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2050 Netto-Null-Emissionen zu erreichen. Die Verringerung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks des Transports und die klimaneutrale Gestaltung aller neuen Gebäude sind wichtige Schritte auf diesem Weg. Dementsprechend wird auch das neue Helsinki-Gateway klimaneutral sein. Geothermische Wärme wird als Hauptwärmequelle genutzt, und Strom wird mit Photovoltaikanlagen erzeugt. Ein fortschrittliches Gebäudemanagementsystem, energieeffiziente Baumaterialien und Verarbeitungsgeräte sowie LED-Beleuchtung gehören zu den umweltfreundlichen Merkmalen. Die Mitarbeitenden erhalten ein geräumiges und funktionales Arbeitsumfeld, bei dem Sicherheits- und Umweltaspekte berücksichtigt wurden.

Das neue Gateway, das nach den weltweiten Standards von DHL Express entworfen wurde, wird von AVIA Real Estate Oy gebaut, mit Meijou Oy als Hauptauftragnehmer.

Das neue Gateway in Helsinki ist Teil eines umfangreichen Programms zur Verbesserung der Infrastruktur des DHL Express Netzwerks. Ein entsprechendes Gateway wird derzeit in München gebaut, und vor einigen Monaten wurde in Kopenhagen ein neues Nordic Express Hub eröffnet. In Finnland wurde 2019 ein neues hochmodernes 5.000 Quadratmeter großes Express-Terminal in Pirkkala fertiggestellt.

## **DHL Express in Finnland**

DHL Express transportiert eilige Dokumente und Waren bis zu 3.000 kg zuverlässig und pünktlich von Tür zu Tür in mehr als 220 Länder und Territorien. Tägliche Flüge von den Drehkreuzen Leipzig und Kopenhagen nach Helsinki und umgekehrt binden Finnland an das globale DHL Express Netzwerk an. DHL Express Finnland beschäftigt rund 400 Mitarbeitende an seinen Standorten. Das Unternehmen ist als Great Place to Work™ zertifiziert.

**– Ende –**

## **Hinweis an die Redaktionen:**

Bildnachweis: AVIA Real Estate Oy

## **Medienkontakt**

Deutsche Post DHL Group

# Pressemitteilung



Media Relations

Sabine Hartmann

Tel.: +49 228 182-9944

E-Mail: [pressestelle@dpdhl.com](mailto:pressestelle@dpdhl.com)

Im Internet: <http://www.dpdhl.de/presse>

Folgen Sie uns: [twitter.com/DeutschePostDHL](https://twitter.com/DeutschePostDHL)

***Diese Kontaktdaten gelten ausschließlich für Medienanfragen. Bei Fragen zu einzelnen Sendungen oder Dienstleistungen von Deutsche Post und DHL hilft der Kundenservice unter der Telefonnummer 0228 / 4 333 112.***

**DHL – The logistics company for the world**

**DHL** ist die weltweit führende Marke in der Logistik. Mit unseren DHL-Divisionen bieten wir ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, dem internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 395.000 Mitarbeiter:innen in über 220 Ländern und Territorien weltweit verbindet DHL sicher und zuverlässig Menschen und Unternehmen und ermöglicht so globalen nachhaltigen Handel. Mit einer einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern und spezialisierten Lösungen für Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Engineering, Manufacturing & Energy“, „Auto-Mobility“, und „Retail“ ist DHL „The logistics company for the world“.

DHL ist Teil des Konzerns Deutsche Post DHL Group. Die Gruppe erzielte 2022 einen Umsatz von mehr als 94 Milliarden Euro. Mit nachhaltigem Handeln sowie dem Engagement für Gesellschaft und Umwelt leistet der Konzern einen positiven Beitrag für die Welt. Bis 2050 strebt Deutsche Post DHL Group die netto Null-Emissionen-Logistik an.