



Auf dem Weg zu CO2-freiem Straßengütertransport: DHL Freight nimmt vollelektrische LKW von Mercedes-Benz Trucks in Betrieb

- Mit dem Einsatz der vollelektrischen Mercedes-Benz eActros 300 Sattelzugmaschinen unterstützt DHL Freight seine Kunden bei der Reduktion von Treibhausgasemissionen in ihren Liefer- und Verteilerverkehren
- Erste schwere vollelektrische Sattelzugmaschinen für DHL Freight in Deutschland

Bonn, 23. April 2024: Anfang April hat DHL Freight seine ersten vollelektrischen Sattelzugmaschinen von Mercedes-Benz Trucks in Betrieb genommen. Die beiden eActros 300 werden ab sofort an den Standorten Koblenz und Hagen für Liefer- und Verteilerverkehre eingesetzt. Der in Hagen stationierte LKW hilft dabei im Rundlauf die Transporte zwischen der DHL-Niederlassung sowie dem Mercedes-Benz Werk Kassel, ein Standort von Daimler Truck nachhaltiger zu gestalten. Dank des zweiten eActros 300 werden Kunden im Raum Koblenz CO2-frei beliefert. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 19 Tonnen sind es die ersten schweren batterieelektrischen Zugmaschinen für DHL Freight in Deutschland. Im Rahmen der Nachhaltigkeitsstrategie des Konzerns soll der Anteil an E-Fahrzeugen in der Zustellflotte auf 60% sowie der Anteil nachhaltiger Kraftstoffe innerhalb der DHL Group auf über 30% erhöht werden.

„Wir betonen zwar immer, dass es für die Dekarbonisierung des Transportwesens einer Anstrengung aller beteiligten Akteure bedarf, doch ist es schon etwas Besonderes, wenn der Kunde selbst die Technologie zur Reduktion der Treibhausgasemissionen liefert. Wir freuen uns über die Partnerschaft mit Mercedes-Benz Trucks, dank der beide Seiten bei der Erreichung ihrer Nachhaltigkeitsziele einen Schritt weiter vorankommen“, so Dr. Thomas Vogel, CEO DACH, UK & IE DHL Freight.

Bei den Fahrzeugen handelt es sich um eActros 300 Sattelzugmaschinen, die mit je zwei Elektromotoren ausgestattet sind, welche eine Spitzenleistung von bis zu 400 kW liefern. Die Reichweite liegt bei rund 220 Kilometern. Die Batterie kann bei einer Ladeleistung von bis zu 160 kW und je nach Ladeinfrastruktur in einer Stunde und 15 Minuten von 20% auf 80% aufgeladen werden.

„Unsere vollelektrischen eActros 300 Sattelzugmaschinen sind speziell für den regionalen Verteilerverkehr konzipiert und können bereits zahlreiche Einsatzprofile konventioneller Lkw übernehmen. Wir freuen uns, dass der eActros 300 jetzt auch in unseren eigenen Werkslieferverkehren dazu beiträgt, den Straßengütertransport lokal CO2-frei zu gestalten“, so Oliver Berger, Manager für Netzwerkstrategie und Nachhaltigkeit in der Inboundlogistik bei Mercedes-Benz Trucks.



Auf dem Weg hin zu einem nachhaltigeren Straßengütertransport erprobt und implementiert DHL unterschiedliche technologische Lösungen, da sich bisher keine Antriebsform, insbesondere auf der Langstrecke, final durchgesetzt hat. So hat DHL Freight neben den vollelektrischen Sattelzugmaschinen jüngst einen Wasserstoff-LKW des Herstellers Paul Nutzfahrzeuge in Betrieb genommen. Ziel ist es, nicht nur den richtigen Antriebsmix zu identifizieren, sondern auch den Wandel zu mehr Nachhaltigkeit in der Industrie gestaltend voranzutreiben.

– Ende –

Sie finden die Pressemitteilung zum Download sowie weiterführende Informationen unter group.dhl.com/pressemitteilungen

Medienkontakt

DHL Group
Media Relations
David Stöppler

Tel.: +49 228 182-9944

E-Mail: pressestelle@dhl.com

Im Internet: group.dhl.com/presse

Folgen Sie uns: twitter.com/DeutschePostDHL

Diese Kontaktdaten gelten ausschließlich für Medienanfragen.

Bei Fragen zu einzelnen Sendungen oder Dienstleistungen von Deutsche Post und DHL hilft der Kundenservice unter der Telefonnummer 0228 / 4 333 112.

DHL – The logistics company for the world

DHL ist die weltweit führende Marke in der Logistik. Mit unseren DHL-Divisionen bieten wir ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, dem internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 395.000 Mitarbeiter:innen in über 220 Ländern und Territorien weltweit verbindet DHL sicher und zuverlässig Menschen und Unternehmen und ermöglicht so globalen nachhaltigen Handel. Mit einer einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern und spezialisierten Lösungen für



Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Engineering, Manufacturing & Energy“, „Auto-Mobility“, und „Retail“ ist DHL „The logistics company for the world“.

DHL ist Teil des Konzerns DHL Group. Die Gruppe erzielte 2023 einen Umsatz von mehr als 81,8 Milliarden Euro. Mit nachhaltigem Handeln sowie dem Engagement für Gesellschaft und Umwelt leistet der Konzern einen positiven Beitrag für die Welt. Bis 2050 strebt DHL Group die netto Null-Emissionen-Logistik an.