

Partnerschaft mit hylane: DHL nimmt die ersten sechs Mercedes-Benz eActros 600 im Westen in Betrieb

- E-LKW werden im Paketzentrum Dorsten stationiert und sorgen direkt für CO₂-reduzierten Pakettransport in der sendungsstärksten Zeit des Jahres
- DHL erweitert Großbestellung von ursprünglich 30 auf jetzt 42 E-LKW
- „Transport as a service Modell“: Abrechnung auf Kilometerbasis
- DHL-Betriebschef Marc Hitschfeld: „Die Kooperation mit hylane und Daimler Truck ist ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zur Elektrifizierung unserer LKW-Flotte“

Bonn/Dorsten, 12. Dezember 2025: Deutschlands größter Paketdienstleister DHL hat die ersten sechs Mercedes-Benz eActros 600 aus der Kooperation mit dem Nutzfahrzeugvermieter hylane GmbH und Nutzfahrzeughersteller Daimler Truck im Westen in Betrieb genommen. Zwei weitere Fahrzeuge werden am Paketzentrum in Hamburg eingesetzt. Dr. Sara Schiffer und Maximilian Draxler, Geschäftsführer der hylane, haben die ersten sechs E-LKW für den Westen an Frank Blümer, Niederlassungsleiter Post & Paket, in Dorsten, übergeben. Die LKW werden im Paketzentrum Dorsten stationiert und für den Transport von Paketen in andere Paketzentren der Republik eingesetzt. Frank Blümer zeigte sich erfreut: „Die neuen und emissionsarmen E-LKW helfen uns direkt beim CO₂-reduzierten Pakettransport in der sendungsstärksten Jahreszeit vor Weihnachten. Zudem zeigen diese Fahrzeuge auf, dass wir es sehr ernst damit meinen, unseren ‚carbon footprint‘ zu reduzieren.“

Im Juni dieses Jahres hatten DHL, hylane und Daimler Truck ihre Partnerschaft auf der "transport logistic"-Messe in München bekanntgegeben. Ursprünglich belief sich der Großauftrag von DHL auf 30 E-LKW, mittlerweile sind sogar 42 bestellt. Die restlichen 34 Trucks sollen bis Ende des zweiten Quartals 2026 ausgeliefert werden. DHL bezieht die Elektro-LKW über das „Transport as a service Modell“ von hylane. Das bedeutet, dass DHL die Fahrzeuge nicht kauft, sondern hylane auf Basis der tatsächlich gefahrenen Kilometer mit DHL abrechnet.

Marc Hitschfeld, Betriebschef (Chief Operations Officer) des Unternehmensbereichs Post & Paket Deutschland der DHL Group, bekräftigt: „Die Kooperation mit hylane und Daimler Truck ist ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zur Elektrifizierung unserer LKW-Flotte. Wir zeigen damit deutlich, dass wir unsere Vorreiterrolle bei der E-Mobilität in der Logistik ernst nehmen. Nachhaltigkeit bleibt eine strategische Priorität für DHL Group, natürlich auch in Deutschland.“

Dr. Sara Schiffer, Geschäftsführerin hylane, ergänzt: „Als Dekarbonisierungspartner von DHL freuen wir uns, dass die ersten eActros 600 nun im Einsatz sind. Die Erweiterung der ersten Bestellung auf 42 Fahrzeuge verdeutlicht unseren starken gemeinsamen Fortschritt hin zu einem emissionsfreien Schwerlastverkehr und wie klar DHL mit seinen Dekarbonisierungszielen Maßstäbe in der Transportbranche setzt. Mit verlässlichen, alltagstauglichen und wirtschaftlichen Lösungen unterstützen wir die Dekarbonisierung des Schwerlastverkehrs und sind stolz, diesen Weg gemeinsam mit DHL und Daimler Truck zu gehen.“

Über den Mercedes-Benz eActros 600

Der Mercedes-Benz eActros 600 ist das neue Flaggschiff unter den batterieelektrischen LKW von Mercedes-Benz Trucks und zielt auf das Langstreckensegment, das für zwei Drittel aller CO₂-Emissionen des schweren Straßengüterverkehrs in Europa verantwortlich ist, ab. Seit Dezember 2024 wird der E-LKW an Kunden ausgeliefert und ist zwischenzeitlich in über 15 europäischen Ländern im täglichen Einsatz auf der Straße unterwegs. Mit über 600 kWh Batteriekapazität und einer Reichweite von rund 500 Kilometern [1] überzeugt das Fahrzeug insbesondere durch Effizienz und Alltagstauglichkeit. Durch Zwischenladen während gesetzlicher Pausen sind sogar über 1.000 Kilometer pro Tag möglich.

Der eActros 600 ist mit Batterien auf Basis der langlebigen Lithium-Eisenphosphat-Zelltechnologie (LFP) ausgestattet und verfügt über eine neu entwickelte elektrische Antriebsachse. Seine Praxistauglichkeit stellte der eActros 600 bereits bei intensiven Testfahrten durch Europa unter Beweis und wurde dafür mit dem Titel „International Truck of the Year 2025“ ausgezeichnet. Die Auszeichnung ist der wichtigste Preis der Branche und wird von der International Truck of the Year Organisation, bestehend aus 24 Nutzfahrzeug-Fachjournalisten aus Europa, jährlich verliehen.

DHL verfügt über große CO₂-reduzierte LKW-Flotte in Deutschland

Die 42 bestellten E-LKW verstärken die emissionsarme Flotte des Logistikers DHL, die bereits 17 E- und 450 CNG-LKW im Transport sowie 35.000 Elektrotransporter für die Letzte-Meile-Zustellung umfasst. Dazu kommt die Ladeinfrastruktur mit zehn CNG-Tankstellen und über 40.000 Ladepunkten. Erst in der vergangenen Woche hat DHL mit dem Aufbau der ersten eigenen E-LKW-Ladeparks begonnen. DHL verfolgt das Ziel, alle Treibhausgasemissionen bis 2050 netto auf null zu reduzieren.

Dabei soll der Anteil von Fahrzeugen im Transportbereich mit alternativen Treibstoffen oder Antrieben bis 2030 auf ca. 30 Prozent erhöht werden.

[1] Die Reichweite wurde unter spezifischen Testbedingungen, nach Vorkonditionierung mit einer 4x2 Sattelzugmaschine mit 40 Tonnen Gesamtzuggewicht bei 20°C Außentemperatur im Fernverkehrseinsatz, intern ermittelt und kann von den nach der Verordnung (EU) 2017/2400 ermittelten Werten abweichen.

– Ende –

Sie finden die Pressemitteilung zum Download sowie weiterführende Informationen unter group.dhl.com/pressemitteilungen

Medienkontakt

| | |
|--|--|
| DHL Group | hylane GmbH |
| Media Relations | Marketing und Kommunikation |
| Alexander Edenhofer | Weena Ghosh |
| Tel.: +49 228 182-9944 | +49 (0) 1732356453 |
| E-Mail: pressestelle@dhl.com | presse@hylane.de |

Im Internet: group.dhl.com/presse

Folgen Sie uns: twitter.com/DeutschePostDHL

Diese Kontaktdaten gelten ausschließlich für Medienanfragen. Bei Fragen zu einzelnen Sendungen oder Dienstleistungen von Deutsche Post und DHL hilft der Kundenservice unter der Telefonnummer 0228 / 4 333 112.

DHL Group ist der weltweit führende Logistikanbieter. Der Konzern verbindet Menschen und Märkte und ermöglicht den globalen Handel. Er verfolgt die strategischen Ziele, weltweit erste Wahl für Kunden, Arbeitnehmer, Investoren und Grüne Logistik zu sein. Dazu konzentriert sich DHL Group auf beschleunigtes nachhaltiges Wachstum in seinem profitablen Logistik-Kerngeschäften sowie auf konzernweite Wachstumsinitiativen. Mit nachhaltigem, unternehmerischem Handeln sowie dem Engagement für Gesellschaft und Umwelt leistet der Konzern einen positiven Beitrag für die Welt. Bis 2050 strebt DHL Group die netto Null-Emissionen-Logistik an.

Der Konzern vereint zwei starke Marken: DHL bietet umfangreiche Lösungen in den Bereichen Paketversand, Expressversand, Frachttransport, Supply-Chain-Management und E-Commerce; Deutsche Post ist Europas führender Post- und Paketdienstleister in Deutschland. DHL Group beschäftigt rund 602.000 Beschäftigten in über 220 Ländern und Territorien der Welt. Im Jahr 2024 erzielte der Konzern einen Umsatz von rund 84,2 Milliarden Euro.

The logistics company for the world.

Über hylane

hylane zählt zu den führenden Anbietern emissionsfreier Lkw in Europa. Das Unternehmen wurde 2021 in Köln als erste emissionsfreie Nutzfahrzeugvermietung Deutschlands gegründet – mit dem Ziel, Unternehmen bei der Dekarbonisierung ihrer Lkw-Flotten zu unterstützen.

hylane stellt batterie- und wasserstoffbetriebene Fahrzeuge verschiedener Hersteller in einem umfassenden, nutzungsbasierten Mietmodell bereit. Nutzer zahlen nur für die gefahrenen Kilometer – hylane übernimmt die Fahrzeugbeschaffung und -zulassung, Wartung und Reparatur, Versicherung, den Zugang zur Energieversorgung sowie das Management regulatorischer Anforderungen, inklusive CO₂-Nachweis. Durch hylane wird der Umstieg auf klimafreundliche Lkw nicht nur effizient und wirtschaftlich, sondern auch deutlich einfacher. Bereits heute setzen führende Flottenbetreiber aus Logistik, Handel und Industrie auf hylane als strategischen Partner für die Dekarbonisierung ihrer Flotten.