Pressemitteilung

DHL setzt als erster Expressdienstleister am Flughafen Paris Charles de Gaulle auf Sustainable Aviation Fuel

Erste SAF-Liefervereinbarung über fünf Millionen Liter mit TotalEnergies für den Flugbetrieb von DHL Express

Bonn/Paris, 9. November 2026: DHL Express, der weltweit führende Anbieter internationaler Expressdienstleistungen, und TotalEnergies, ein global integriertes Multi-Energie-Unternehmen, haben eine wegweisende Vereinbarung unterzeichnet: Erstmals wird DHL Express in Frankreich Sustainable Aviation Fuel (SAF) einsetzen.

Damit treibt DHL Express die Dekarbonisierung des internationalen Lufttransports weiter voran. Als erster Expresslogistikanbieter nutzt das Unternehmen Sustainable Aviation Fuel am Flughafen Paris Charles de Gaulle (CDG) und setzt den Kraftstoff an seinem regionalen Drehkreuz ein. Mit diesem Schritt unterstreicht DHL seine Vorreiterrolle auf dem Weg zu einer emissionreduzierten Luftfahrt. Zugleich fällt die Einführung von SAF mit dem fünften Jahrestag des französischen Luftfrachthubs zusammen, der seit seiner Eröffnung für Innovationen steht.

DHL und TotalEnergies haben eine zunächst auf ein Jahr angelegte Partnerschaft geschlossen. Im Rahmen dieser Zusammenarbeit werden Flugzeuge, die vom DHL-Hub in Paris Charles de Gaulle starten, mit SAF betankt. Für die erste Phase stellt TotalEnergies insgesamt fünf Millionen Liter des nachhaltigen Flugkraftstoffs bereit.

Travis Cobb, EVP Global Network Operations & Aviation bei DHL Express, sagt:

„Dieser Meilenstein ist Teil der globalen DHL-Strategie, den Expressversand zu dekarbonisieren und unsere Kunden bei der Reduzierung ihrer transportbedingten indirekten Emissionen zu unterstützen. Bereits 2025 machte SAF zehn Prozent des Treibstoffverbrauchs unserer eigenen Flugzeugflotte aus. Damit nimmt DHL eine führende Rolle bei nachhaltigen Lösungen in Logistik und Luftfahrt ein."

Philippe Prétat, CEO von DHL Express Frankreich, ergänzt:

„Vor fünf Jahren markierte die Eröffnung unseres Hubs am Flughafen Paris Charles de Gaulle einen wichtigen Meilenstein für die Entwicklung von DHL Express in Frankreich. Mit der Einführung von Sustainable Aviation Fuel beginnt nun ein neues Kapitel. Als erster Expressdienstleister mit SAF-Einsatz am Flughafen Paris CDG zeigen wir, dass erstklassige internationale Logistikleistungen und ein

DHL Group
Charles-de-Gaulle-Str. 20
53113 Bonn
Deutschland

Telefon +49 228 182-9944

E-Mail pressestelle@dhl.com
Website dhl.com

geringerer CO_2-Fußabdruck Hand in Hand gehen können. Diese Initiative unterstreicht unser Engagement, französische Unternehmen bei ihren globalen Handelsaktivitäten zu unterstützen und gleichzeitig den Wandel unserer Branche voranzutreiben."

Mathieu Soulas, Director of New Mobilities bei TotalEnergies, sagt:

„TotalEnergies setzt sich konsequent dafür ein, die Luftfahrtbranche bei der Verringerung ihres CO_2-Fußabdrucks zu unterstützen. Sustainable Aviation Fuel ist bereits heute ein wichtiger Hebel zur Reduzierung von Emissionen im Luftverkehr. Der Kraftstoff unterstützt die Dekarbonisierungsziele unserer Kunden und trägt zugleich zur Transformation unserer Raffinerien bei. Diese Vereinbarung mit DHL stärkt unsere Partnerschaft und zeigt unseren gemeinsamen Willen, die Entwicklung und Nutzung von SAF weiter zu beschleunigen. SAF ist ein Wachstumsmarkt, der die Energiewende in Luftfahrt und Industrie voranbringt."

SAF: Ein wichtiger Hebel zur Verringerung von Treibhausgasemissionen im Luftverkehr

Sustainable Aviation Fuel wird aus Abfällen und Reststoffen der Kreislaufwirtschaft hergestellt, beispielsweise aus gebrauchten Speiseölen. Als Alternative zu herkömmlichem fossilem Flugkraftstoff kann SAF ohne Anpassungen an Flugzeugen oder der Flughafeninfrastruktur eingesetzt werden.

Je nach Rohstoffbasis und Herstellungsverfahren lassen sich die Treibhausgasemissionen über den gesamten Lebenszyklus hinweg um rund 80 Prozent gegenüber fossilem Kerosin reduzieren. Dabei werden nicht nur die Emissionen während des Flugbetriebs berücksichtigt, sondern entlang der gesamten Wertschöpfungskette – von der Herstellung über den Transport bis hin zur Nutzung.

Für DHL in Frankreich wird die Initiative die CO_2-Emissionen voraussichtlich um rund 11.800 Tonnen pro Jahr senken. Die mit SAF betriebenen Flüge verbinden den DHL-Hub in Paris Charles de Gaulle mit den DHL-Luftverkehrsdrehkreuzen in Leipzig, Casablanca, Mailand und London.

Elektrifizierung auf der Straße

Der Einsatz von SAF ist Teil der langfristigen Dekarbonisierungsstrategie von DHL Express Frankreich. Bereits 2005 führte DHL als erster Expressdienstleister in Frankreich Lastenfahrräder für Zustellungen ein und investiert seitdem kontinuierlich in emissionsärmere Transportlösungen.

Heute ist die gesamte eigene Flotte leichter Nutzfahrzeuge von DHL Express Frankreich elektrisch unterwegs. Damit übertrifft das Unternehmen bereits heute das globale Ziel der DHL Group, bis 2030 zwei Drittel ihrer Zustellfahrzeuge zu elektrifizieren.

Darüber hinaus beliefert DHL Express 55 Stadtzentren in Frankreich auf Basis emissionsarmer Zustellkonzepte, darunter Zustellungen zu Fuß, per Fahrrad und mit Cargo-Trikes. Zusätzlich reduziert das Unternehmen Fahrten durch die Zusammenarbeit mit Paketshops und Abholstationen sowie durch Kooperationen mit innovativen Start-ups.

GoGreen Plus: Emissionsärmere Lösungen für Kunden

Um die Emissionseinsparungen transparent den Kunden zuzuordnen, wird DHL die im Rahmen der Vereinbarung eingesetzten SAF-Mengen in sein GoGreen Plus-Angebot integrieren.

GoGreen Plus bietet emissionsreduzierte Transportlösungen über die gesamten DHL-Kernaktivitäten hinweg und setzt dafür auf nachhaltige Kraftstoffe sowie CO_2-arme Technologien. Die Emissionsminderungen werden über einen Book-and-Claim-Ansatz den Kunden zugeordnet. Dadurch kann DHL fossile Kraftstoffe innerhalb seines Netzwerks durch nachhaltige Alternativen ersetzen und die daraus entstehenden Umweltvorteile den Kunden gutschreiben, die sich für diese Lösung entscheiden – auch wenn ihre Sendungen nicht unmittelbar mit diesen Kraftstoffen transportiert werden.

Mit GoGreen Plus können Kunden ihre Scope-3-Emissionen aus Transport- und Distributionsaktivitäten reduzieren und gleichzeitig ihre Anforderungen an die Emissionsberichterstattung sowie ihre übergeordneten Dekarbonisierungsziele unterstützen.

Der DHL-Hub Paris Charles de Gaulle: Im Zentrum des französischen Außenhandels

Die Einführung von SAF im Flugbetrieb von DHL Express am Flughafen Paris Charles de Gaulle fällt mit dem fünften Jahrestag des DHL-Hubs zusammen. Das unterstreicht die Rolle des Standorts als Treiber logistischer und ökologischer Innovationen in Frankreich.

Der Hub wurde 2021 nach einer Investition von 170 Millionen Euro eröffnet. Er ist die größte Investition, die DHL seit Aufnahme seiner Geschäftstätigkeit in Frankreich im Jahr 1976 im Land getätigt hat, und zählt zu den wichtigsten Drehkreuzen des europäischen DHL-Netzwerks.

Das Gelände im Frachtbereich des Flughafens Paris Charles de Gaulle umfasst 91.000 Quadratmeter, davon 34.000 Quadratmeter Betriebsfläche. Die hochmoderne Sortieranlage verarbeitet bis zu 38.000 Pakete und Dokumente pro Stunde und verfügt damit über die 15-fache Kapazität der vorherigen Anlage. Der Hub ist rund um die Uhr an sieben Tagen in der Woche in Betrieb und beschäftigt 760 Mitarbeitende.

– Ende –

Pressemitteilung

Sie finden die Pressemitteilung zum Download sowie weiterführende Informationen unter group.dhl.com/pressemitteilungen

Medienkontakt
DHL Group
Media Relations
Dirk Heinrichs

Tel.: +49 228 182-9944
E-Mail: pressestelle@dhl.com

Im Internet: group.dhl.com/presse

DHL – The logistics company for the world

DHL ist die weltweit führende Marke in der Logistik. Mit unseren DHL-Divisionen bieten wir ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, dem internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 389.000 Beschäftigten in über 220 Ländern und Territorien weltweit verbindet DHL sicher und zuverlässig Menschen und Unternehmen und ermöglicht so globalen nachhaltigen Handel. Mit einer einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern und spezialisierten Lösungen für Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Engineering, Manufacturing & Energy“, „Auto-Mobility“, und „Retail“ ist DHL „The logistics company for the world“.

DHL ist Teil des Konzerns DHL Group. Die Gruppe erzielte 2025 einen Umsatz von rund 82,9 Milliarden Euro. Mit nachhaltigem Handeln sowie dem Engagement für Gesellschaft und Umwelt leistet der Konzern einen positiven Beitrag für die Welt. Bis 2050 strebt DHL Group die netto Null-Emissionen-Logistik an.